



A.T.M.

Actualiteit Techniek Michelin

VAN 18 TOT 21 FEBRUARI 2008: VOORSTELLING VAN DE NIEUWE MICHELIN ENERGY SAVER AAN DE EUROPESE PERS

Bijna 200 Europese journalisten waren aanwezig om de nieuwe MICHELIN Energy Saver te testen. Deze nieuwe band is bestemd voor montage op de meeste stadswagens, sedans, monovolumes en coupés. Op deze druk bezette dagen - die plaatsvonden in het Michelin-testcentrum van FONTANGE – kwamen zaken aan bod als tests op de openbare weg, brandstofverbruik, remtests, tests van het weggedrag op nat wegdek en technische presentaties. Een korte terugblik op de belangrijkste zaken van die dagen...

VOORDELEN IN COMBINATIE MET MEER VEILIGHEID

Michelin Energy Saver, de band waarmee u geld bespaart en het milieu respecteert en die u bovendien een kortere remweg oplevert. Een vertaling in cijfers op basis van de resultaten van 2007:

■ 1 band op de 4 wordt bespaard

Dankzij de lagere rolweerstand wordt er minder brandstof verbruikt ⁽¹⁾

Brandstofbesparing	➔	0,2 liter / 100 Km
Gemiddelde levensduur (VOOR/ACHTER) van de Michelin-banden	➔	x 45 000 km
Prijs van een liter brandstof	➔	x 1.30 €



Besparing: €117 wat overeenkomt met een gratis band

■ 4 gram CO₂ / km minder in de atmosfeer uitgestoten

Dankzij de brandstofbesparing van 0,2 l / 100 km.

De doelstelling van de Europese automobielconstructeurs is om tegen 2012 de CO₂ uitstoot in de atmosfeer met 30 gram per kilometer te verminderen.

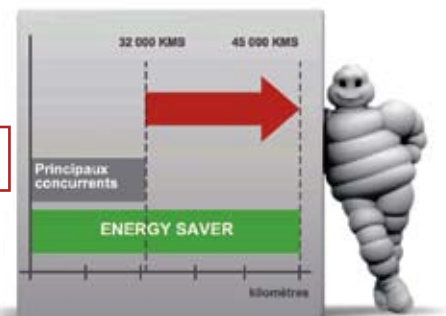


MICHELIN Energy Saver maakt het mogelijk om in 2008
15 % van deze doelstelling te realiseren

■ 1 jaar langer rijden

Dankzij het buitengewone kilometerrendement

40 % meer kilometers ⁽²⁾



(1) In vergelijking met het marktgemiddelde (bron ETRTO). Berekend op basis van tests op rolweerstand van TÜV SÜD Automotive 2007 op de afmetingen 175/65 R 14T, 195/65 R 15H en 205/55 R 16V. (2) Tests van TÜV SÜD Automotive 2007 op de afmetingen 175/65 R 14T, 195/65 R 15H en 205/55 R 16V ten opzichte van premium-concurrenten op de markt.



REMTESTS

Voor de eerste keer konden de deelnemers zelf de remprestaties op nat wegdek uittesten. Er werden namelijk meerdere FIAT 500's (verkozen tot auto van het jaar), uitgerust met de 175/65 R 14 T van MICHELIN Energy Saver of met banden van de 3 belangrijkste Europese concurrenten, ter beschikking gesteld om de remafstanden te vergelijken.

4 dagen en 513 remtests later (van 70 naar 0 km/u) spreken de resultaten voor zich:

Gemiddelde waarde na 4 dagen

**PREMIUM
-concurrenten**
remafstand:
26,68 m

**MICHELIN
ENERGY™ SAVER**
remafstand:
24,20 m



MICHELIN Energy Saver heeft een kortere remweg – 2,48 meter

TESTS VAN HET BRANDSTOFVERBRUIK



De journalisten konden dagelijks een vergelijkende verbruikstest bijwonen tussen 2 MERCEDES C-klasse 180's, (volledig identiek) uitgerust met de bandenmaat 195/60 R 16 V MO, de ene met MICHELIN Energy Saver, de andere met banden van een Premium-concurrent, aangekocht op de markt.

Om de totale onpartijdigheid van de resultaten te garanderen, gebeurden alle voorbereidende werkzaamheden, de controle van de voertuigen, het volgen van het testverloop en het meten van het brandstofverbruik, onder toezicht van 2 gerechtsdeurwaarders.

Ook hier spreken de resultaten voor zich.
Een samenvatting van de 4 testdagen:

	PREMIUM -concurrenten	MICHELIN ENERGY™ SAVER
Afgelegde afstand	408 km	408 km
Brandstofverbruik	29,951 litres	28,282 litres
Verbruik	7,34 l / 100 km	6,93 l / 100 km



Met MICHELIN Energy Saver kunt u 0,41 l / 100 km brandstof besparen